



VÉLOS - CARGOS ÉLECTRIQUE

Le Vélo à assistance électrique (VAE) Solution de mobilité durable

Fiche

TRA-EQ-131

Conforme



POURQUOI CHOISIR NOS VÉLOS CARGOS PROFESSIONNELS FINANCÉS À 100 % POUR VOTRE ENTREPRISE ?

Diminuez drastiquement vos coûts opérationnels



Réduisez vos dépenses grâce à une solution durable : nos vélos cargos consomment jusqu'à dix fois moins qu'un véhicule thermique en milieu urbain. Entièrement pris en charge par les CEE, ils vous permettent d'économiser sur le carburant et l'entretien tout en optant pour une mobilité respectueuse de l'environnement.

Gagnez en productivité et en flexibilité

Adoptez une mobilité urbaine agile : circulez sans encombre, accédez facilement aux zones réglementées et garez-vous en un instant. Conçus pour transporter jusqu'à 180 kg, nos vélos cargos professionnels financés intégralement par les CEE répondent parfaitement aux exigences des artisans, livreurs et commerçants.

Valorisez votre image tout en agissant pour la planète – et sans dépenser un euro

Montrez votre engagement écologique et renforcez la notoriété de votre entreprise. Nos vélos cargos professionnels, au design robuste et sécurisant, sont intégralement financés par les CEE. Une solution innovante qui diminue votre empreinte carbone tout en affirmant votre responsabilité sociétale.



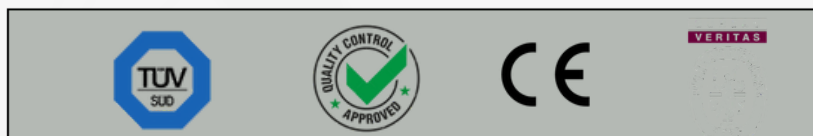


01 DES VÉLOS DE QUALITÉ.

Nos produits sont fabriqués dans les mêmes usines que celles qui produisent pour les plus grandes marques.

02 DES VÉLOS CONFORMES AUX NORMES LES PLUS EXIGEANTES.

- EN 15194
- DIN 79010
- 2006/42/CE
- 2011/65/UE
- 2014/30/UE
- 2023/1542/UE



03 ÉLIGIBLE À LA FICHE CEE TRA-EQ-131

Levélo est enregistré dans le fichier national Unique des Cycles Identifiés (FNUCI)

Inspection des marchandises à 100%

Contrôles des normes et rapports de test européens

Tests de construction



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUE PRINCIPALES	
Marque	CARGO PRO
Référence	ELECTRO PRO
Type	Vélo cargo électrique (catégorie 6.11 – Code de la route)
Capacité de charge utile	175 KG
Poids total autorisé en charge (PTAC)	≥ 180 kg
Poids du vélo	28 kg
Système de charge	Cargos avant et arrière intégrés
CADRE ET STRUCTURE	
Cadre	Acier, 20'', peinture noire
Fourche	Acier, 20'', peinture noire
Stickers	autocollants standards
Béquille	20'', alliage ED
Porte-bagages	avant et arrière intégrés, acier noir
ROUES ET PNEUMATIQUES	
Pneus	CST 20 x 3.0, noirs, caoutchouc
Chambres à air	CST 20 x 3.0, butyle noir
Rubans de jante	2 pièces incluses
FREINAGE	
Freins avant et arrière	freins à disque mécaniques Ø160 mm, alliage ED
Leviers de frein	alliage noir, avec coupure moteur
DIRECTION ET CONFORT	
Jeu de direction	fileté, Ø22.23027, 8 pièces, H=33 mm, acier ED
Guidon	type "swallow bar", acier noir, Ø22.2×25.4×580 mm
Potence	Ø28.6 mm, acier noir
Poignées	130 mm, caoutchouc noir
Selle	noire confort
Tige de selle	Ø28.6×350 mm, acier noir
Collier de selle	M8×60 mm, serrage rapide

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batterie	Lithium-ion $\geq$ 400 Wh
Moteur	36 V – 250 W
Assistance électrique	Conforme EN 15194 (pedelec, coupure moteur au freinage)

DIMENSIONS

Dimensions du vélo (L x l x H)	185 x 65 x 115 cm
--------------------------------	-------------------

NORMES ET CERTIFICATIONS

Normes et certifications	• EN 15194 (cycles à assistance électrique) • DIN 79010 (vélos cargos) (ou norme équivalente) • Directives : 2006/42/CE, 2011/65/UE, 2014/30/UE, 2023/1542/UE • Vélo inscrit au fichier national unique des cycles identifiés (FNUCI)
--------------------------	---

Atouts majeurs

- Cadre en acier renforcé : solidité et longévité garanties.
- Freins à disque performants : un freinage puissant et sécurisé en toutes conditions.
- Guidon ergonomique : largeur optimisée pour un confort maximal.
- Potence inclinée : meilleur contrôle et réglage personnalisé.

Utilisation ...

Adapté aux conditions exigeantes
Vélo cargo à deux roues, doté d'un châssis robuste conçu pour accueillir une caisse ou une plateforme de transport. Idéal pour le transport de charges lourdes.
Il supporte jusqu'à **175 kg** de charge maximale sans compromettre la stabilité ni la performance.

